

Voie Lyonnaise 1 et végétalisation des quais haut du Rhône

Février 2022



les Voies
Lyonnaises



GRANDLYON
la métropole

Objectifs et calendrier des Voies Lyonnaises



GRANDLYON
la métropole



Objectifs

Amélioration de la qualité de l'air, en lien avec la ZFE

Lutte contre les nuisances sonores dues au trafic

Lutte contre la sédentarité

→ Triplement des déplacements à vélos d'ici 2026

→ Augmentation de la portée des déplacements

Un réseau en toile d'araignée, organisé par lignes, reliant de manière sécurisée et confortable la périphérie au centre mais également entre les communes périphériques

Un nouveau réseau de transport construit avec les communes et les associations modes actifs





Horizon 2030

- 355 km d'infrastructure
- 13 lignes, 396 km
- 49 communes concernées
- 99% des habitants et des emplois à 10 minutes à vélo des Voies Lyonnaises

| | | | | | |
|---|---------------------------------------|-------|----|-----------------------------|-------|
| 1 | Vaux-en-Valin Saint-Fons | 21 km | 8 | La Tour-de-Salvagny Bron | 28 km |
| 2 | Cailloux Mions | 32 km | 9 | Jonage Saint-Genis-Laval | 37 km |
| 3 | Quincieux Givors | 57 km | 10 | Marcy-l'Étoile Meyzieu | 31 km |
| 4 | Lissieu Villeurbanne | 22 km | 11 | Craponne Chassieu | 25 km |
| 5 | Saint-Fons par Francheville, Bron | 46 km | 12 | Lyon Saint-Priest | 20 km |
| 6 | Rillieux la Pape Saint-Genis-Laval | 20 km | 13 | Rillieux Corbas | 24 km |
| 7 | Rillieux Solaize | 34 km | | | |

Fin de mandat

- 250 km d'infrastructure
- 100km existant
- 12 lignes, 312 km
- 40 communes concernées
- 75% des habitants et des emplois à 10 minutes à vélo des Voies Lyonnaises



| | | | | | |
|---|---------------------------------------|-------|----|-----------------------------|-------|
| 1 | Vaux-en-Velin Saint-Fons | 21 km | 8 | La Tour-de-Salvagny Bron | 28 km |
| 2 | Cailloux Mions | 32 km | 9 | Jonage Saint-Genis-Laval | 37 km |
| 3 | Quincieux Givors | 57 km | 10 | Marcy-l'Étoile Meyzieu | 31 km |
| 4 | Lissieu Villeurbanne | 22 km | 11 | Craponne Chassieu | 25 km |
| 5 | Saint-Fons par Francheville, Bron | 46 km | 12 | Lyon Saint-Priest | 20 km |
| 6 | Rillieux la Pape Saint-Genis-Laval | 20 km | 13 | Rillieux Corbas | 24 km |
| 7 | Rillieux Solaize | 34 km | | | |

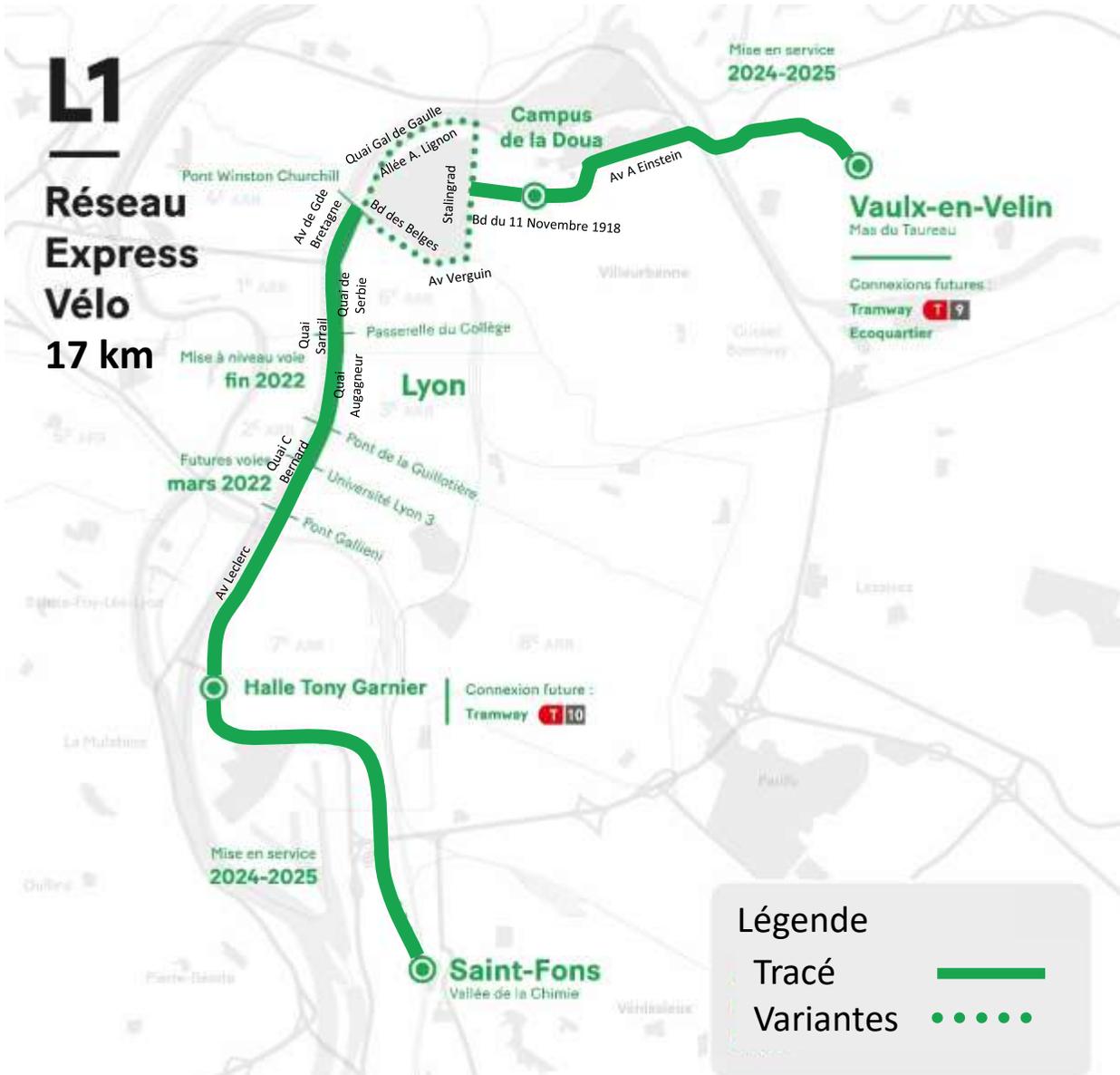
Tracé Ligne 1 et périmètres d'étude



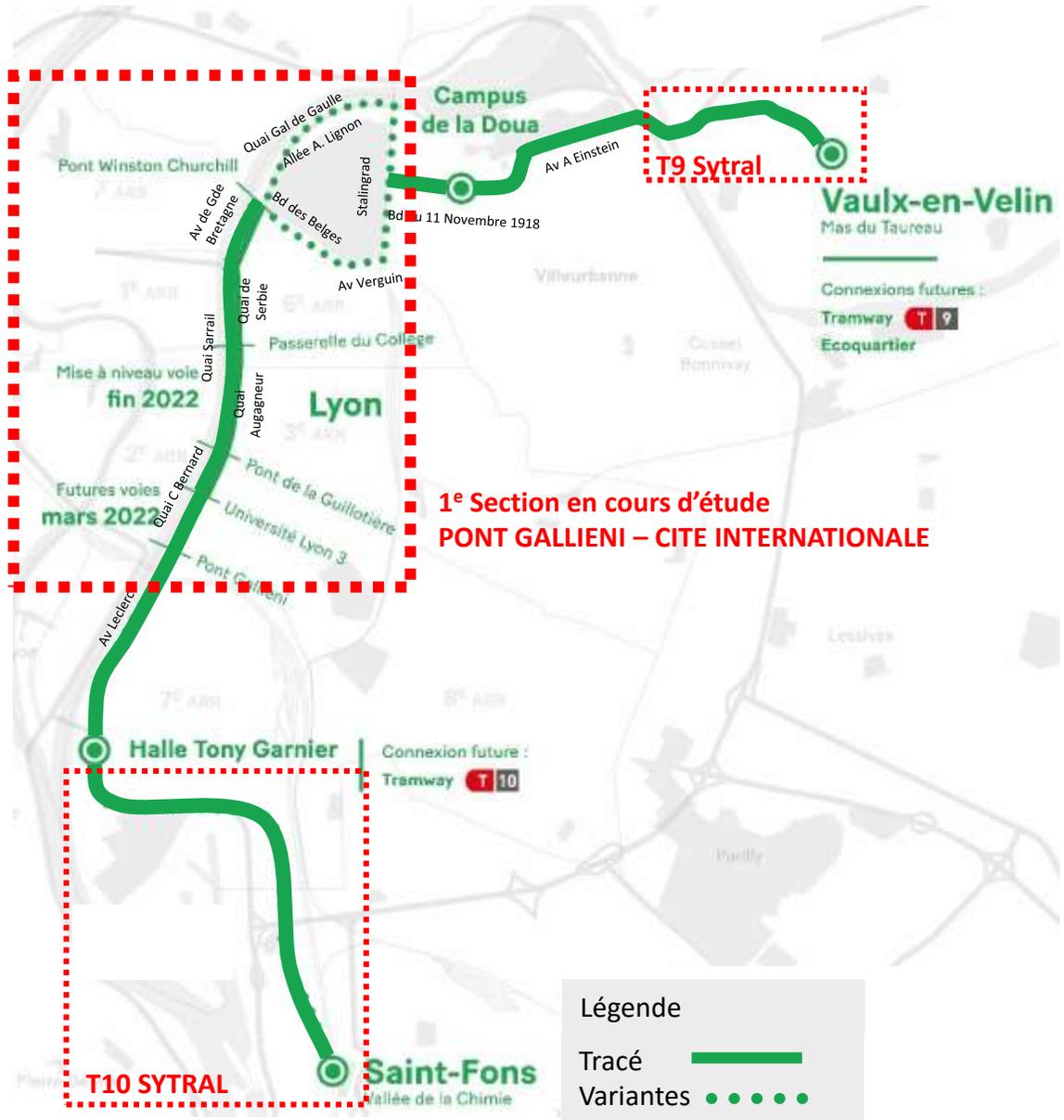
GRANDLYON
la métropole



Tracé Ligne 1



Tracé Ligne 1



1^e SECTION : Gallieni – Cité internationale
Un site support de 2 projets complémentaires :

- Projet Métropole de la Voie Lyonnaise 1
- Projet Ville de Lyon de développement des continuités végétalisées du Parc de la Tête d'Or au Parc des Berges:
 - Développer la strate végétale moyenne et basse support de biodiversité
 - Renaturer les pieds d'arbres d'alignement

La Ligne 1 dans le réseau 2026

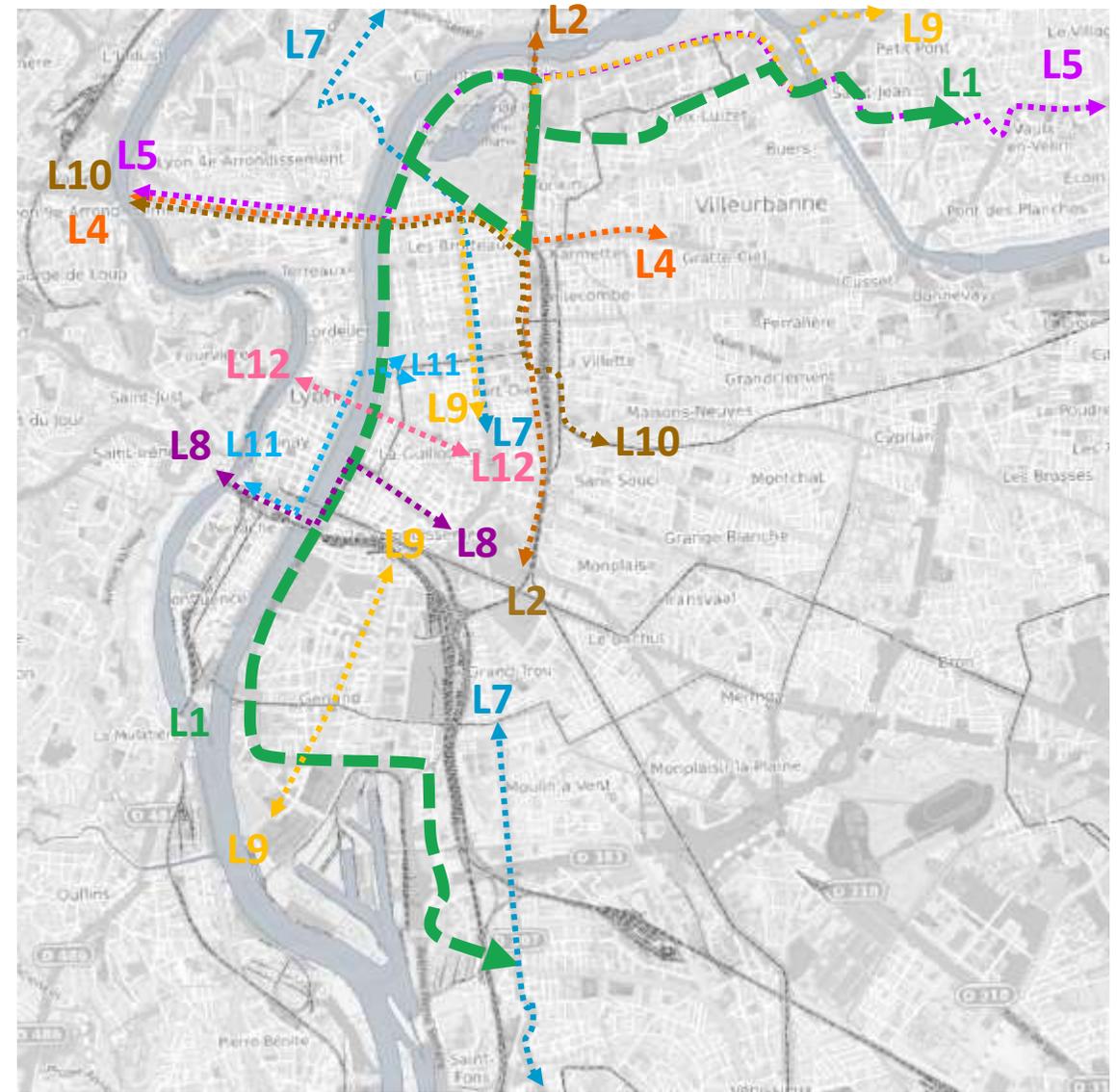


RÉSEAU 2026 / 2030

Légende :

- Réseau 2026
- Réseau 2030

- 1 Vaulx-en-Velin - Saint-Fons - 21 km
- 2 Collieu-sur-Fontaines - Mions - 32 km
- 3 Guinieux - Givors - 57 km
- 4 Lissieu - Villeurbanne - 22 km
- 5 Saint-Fons - Francheville, Bron - 46 km
- 6 Rillieux-la-Pape - Saint-Genis-Laval - 20 km
- 7 Rillieux-la-Pape - Solaise - 26 km
- 8 La Tour-de-Salvagny - Bron - 28 km
- 9 Jonage - Saint-Genis-Laval - 07 km
- 10 Mercy-l'Étoile - Meyzieu - 31 km
- 11 Craponne - Chassieu - 26 km
- 12 Lyon - Saint-Priest - 20 km
- 13 Rillieux - Corbas - 24 km



Contexte et enjeux



les Voies
Lyonnaises

GRANDLYON
la métropole



Un site emblématique



Voyage aérien, vue prise en ballon, en direction du Nord, dessinée par Guesdon et lithographiée par Cuvillier 1845 (Archives municipales de Lyon)

Un site a forts enjeux patrimoniaux et urbains :

- figure paysagère emblématique des quais
- portée symbolique (image attractive, histoire)
- potentiel d'usage (fleuve /bas port / quais / façades)
- végétal (ilots de fraîcheurs, richesse écologique et valeur environnementale)
- patrimoine (secteur Unesco et fleuves) / ...

Un site emblématique

UN LIEU EMBLÉMATIQUE DE LA VILLE À PRÉSERVER



Le mail de platanes marque le Rhône dans le paysage lyonnais

— PROMENADE PLANTÉE CONTINUE DE 5 KM



Un site emblématique

LA PROMENADE PLANTÉE, UN HÉRITAGE DU XIX È SIÈCLE



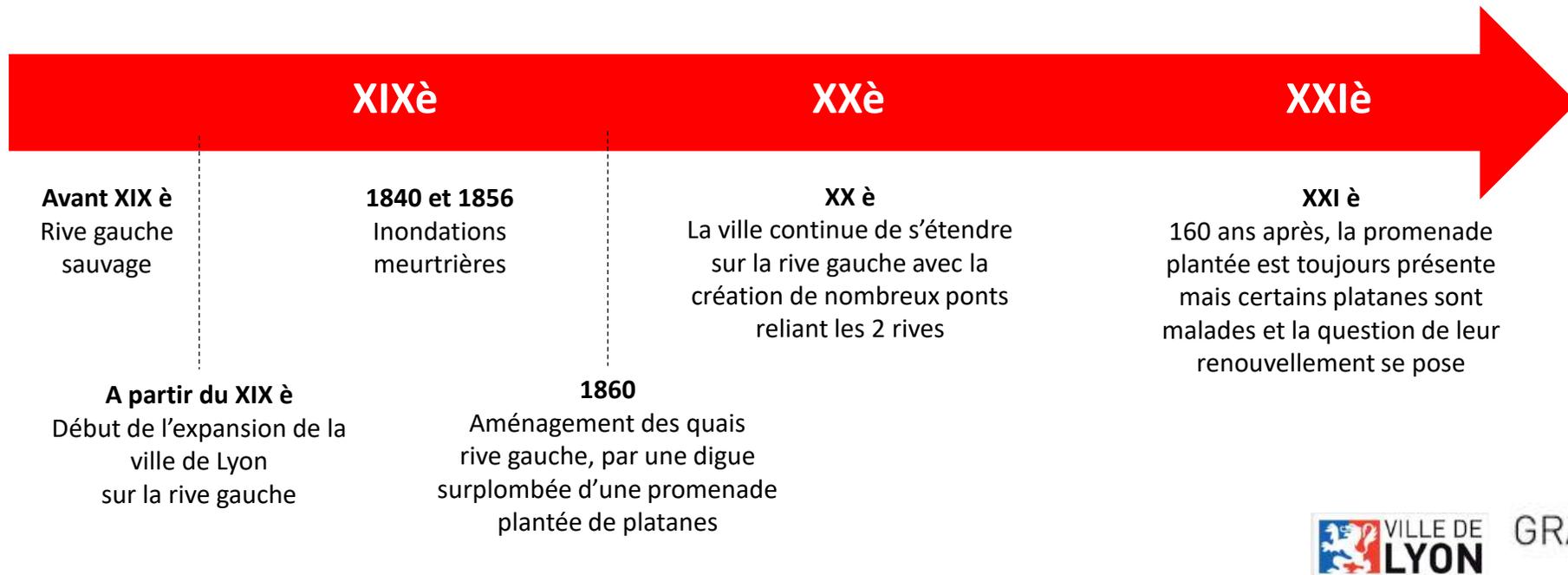
1826 : La rive gauche sauvage



1907 : Promenade plantée rive gauche

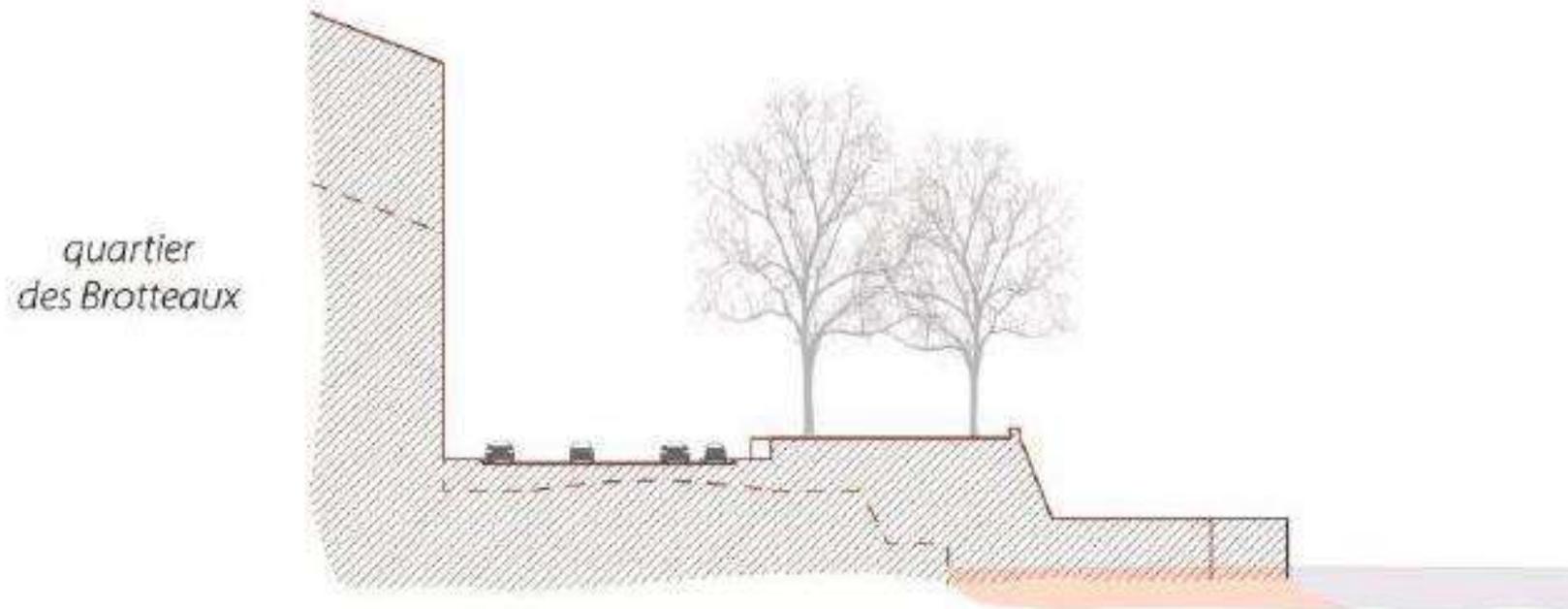


2020 : promenade actuelle rive gauche



Un site emblématique

UN OUVRAGE ARTIFICIEL POUR PROTÉGER LA VILLE DU RHÔNE



EVOLUTION DU PROFIL TYPE DES QUAIS DU RHÔNE RIVE GAUCHE, DU XVIII è AU XX è

- 1960
- 1856
- - - fin XVIIIe

Etude Agence Folia

Une tendance à la fragmentation



- PAR LES USAGES SPÉCIFIQUES : MARCHÉ AUGAGNEUR, BARS AVEC TERRASSES, JEUX DE BOULES, ...
- PAR LA FRAGMENTATION DE SON ESPACE : TÊTES DE PONTS, PISTE CYCLABLE, STATIONNEMENT,... FORTE PRESENCE DE LA VOITURE
- PAR UN ENCOMBREMENT D'EMERGENCES MULTIPLES



Une tendance à la fragmentation

DES USAGES ACTUELS QUI AFFECTENT LA MATÉRIALITÉ DE LA PROMENADE

PAR LA DISPARITÉ DU REVÊTEMENT DE SOL SUR TOUT SON LINÉAIRE



Stabilisé



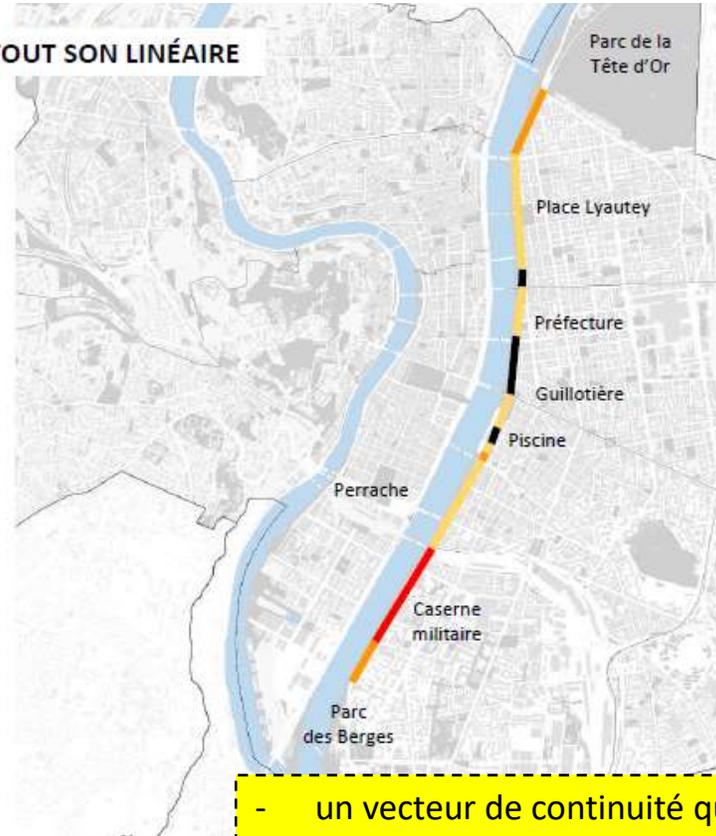
Enrobé



Mélange
enrobé/stabilisé



Grave compactée

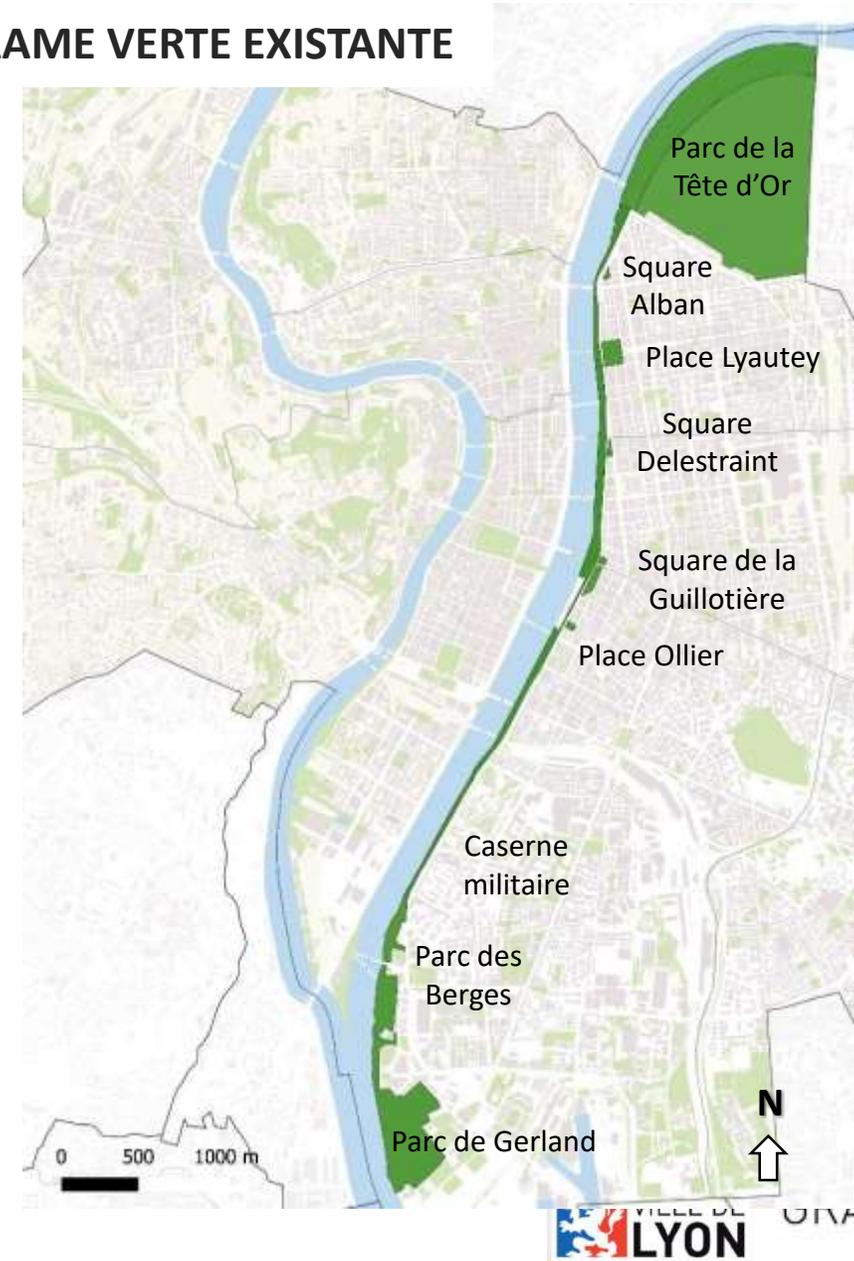


- un vecteur de continuité qui permettrait d'articuler des séquences disparates
- un élément de qualification urbaine majeur susceptible de transformer le visage des quais

Les potentialités paysagères

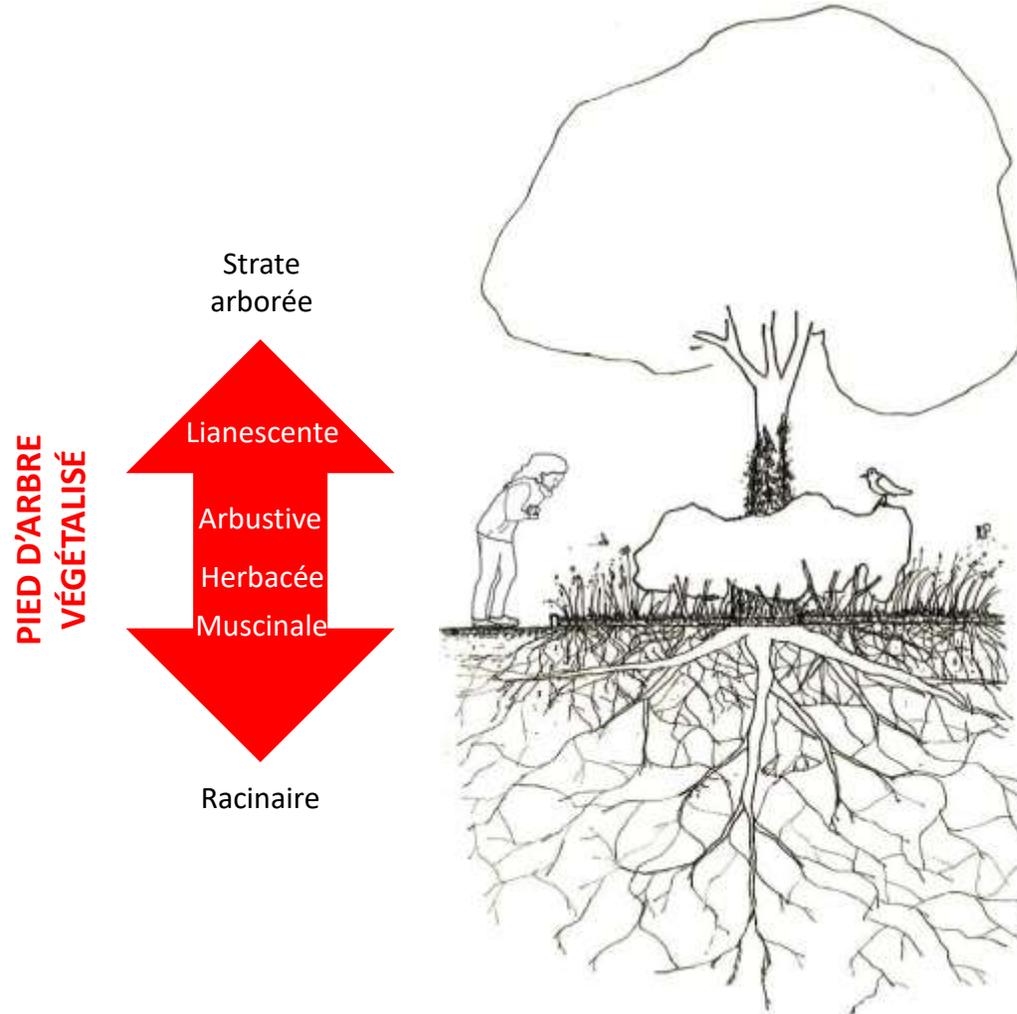
UNE OPPORTUNITÉ DE RENFORCER LA TRAME VERTE EXISTANTE

- **5 KM POTENTIEL DE CORRIDOR ÉCOLOGIQUE ENTRE 2 RÉSERVOIRS DE BIODIVERSITÉ :**
 - Parc de la Tête d'Or
 - Parc des Berges et Parc Gerland
- **LE MAIL DE LA PROMENADE PLANTÉE ET SES PIEDS D'ARBRES À REQUESTIONNER**



Les potentialités paysagères

POURQUOI RENATURER LES PIEDS D'ARBRES ?



1. ENRICHIR LA BIODIVERSITÉ

Diversification des strates et des espèces
Création d'habitats et de nourriture pour la faune

2. CONTRIBUER AU BON DEVELOPPEMENT DE L'ARBRE

Zone d'interface sol/atmosphère perméable
Sol plus aéré car moins compacté
Meilleure infiltration de l'eau
Enrichissement du sol en matière organique
Réseau mycorhizien accru

3. FAVORISER LES ILOS DE FRAICHEUR

Augmentation de la surface foliaire et racinaire pour aller chercher l'eau

4. AGRÉMENTER LE QUOTIDIEN DU PIÉTON

Participe à une ambiance agréable (fleurs, couleurs, rythme...)

Les enjeux liés aux cycles

Une dynamique déjà engagée de rééquilibrage du partage de l'espace public au profit des cyclistes et des piétons

Une part significative de l'axe a déjà été aménagée (piste bidirectionnelles de 2,5 à 3,5m de large) ou a fait l'objet d'aménagements cyclables transitoires

En HPS, jusqu'à 1600 vélos sur les quais haut et bas à hauteur du pont Wilson; +30% entre 2019 et 2021

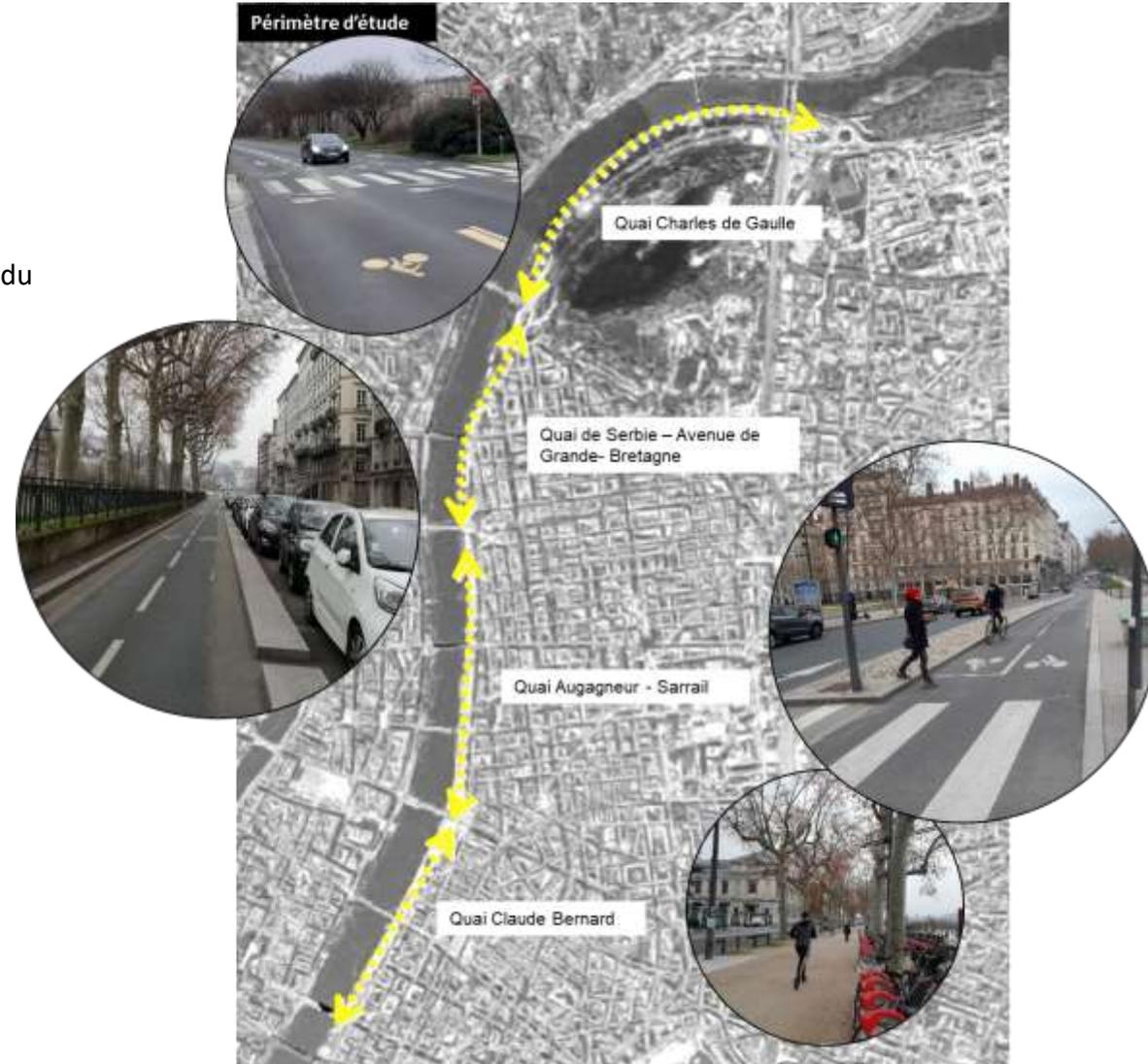
ENJEUX FONCTIONNELS

Sur les parties aménagées :

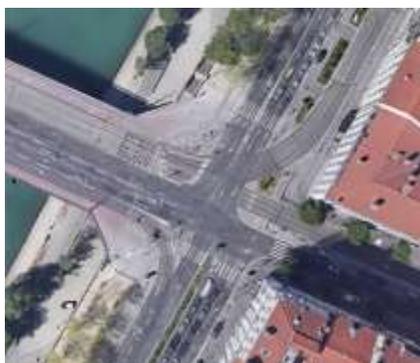
- améliorer le confort en section courante
- résorber les points durs en intersections

Sur les parties non aménagées

- Assurer une continuité du réseau cyclable
- Libérer les quais bas de la pression d'usage des cyclistes sur des aménagements qualitatifs à vocation de promenade les week-ends



Les enjeux techniques principaux



- Des profils et situations très divers avec des contraintes de circulations variées (RGC, tram, Mats LAC, marché...) obligeant à adapter le projet
- Des intersections peu nombreuses mais complexes

Stratégie



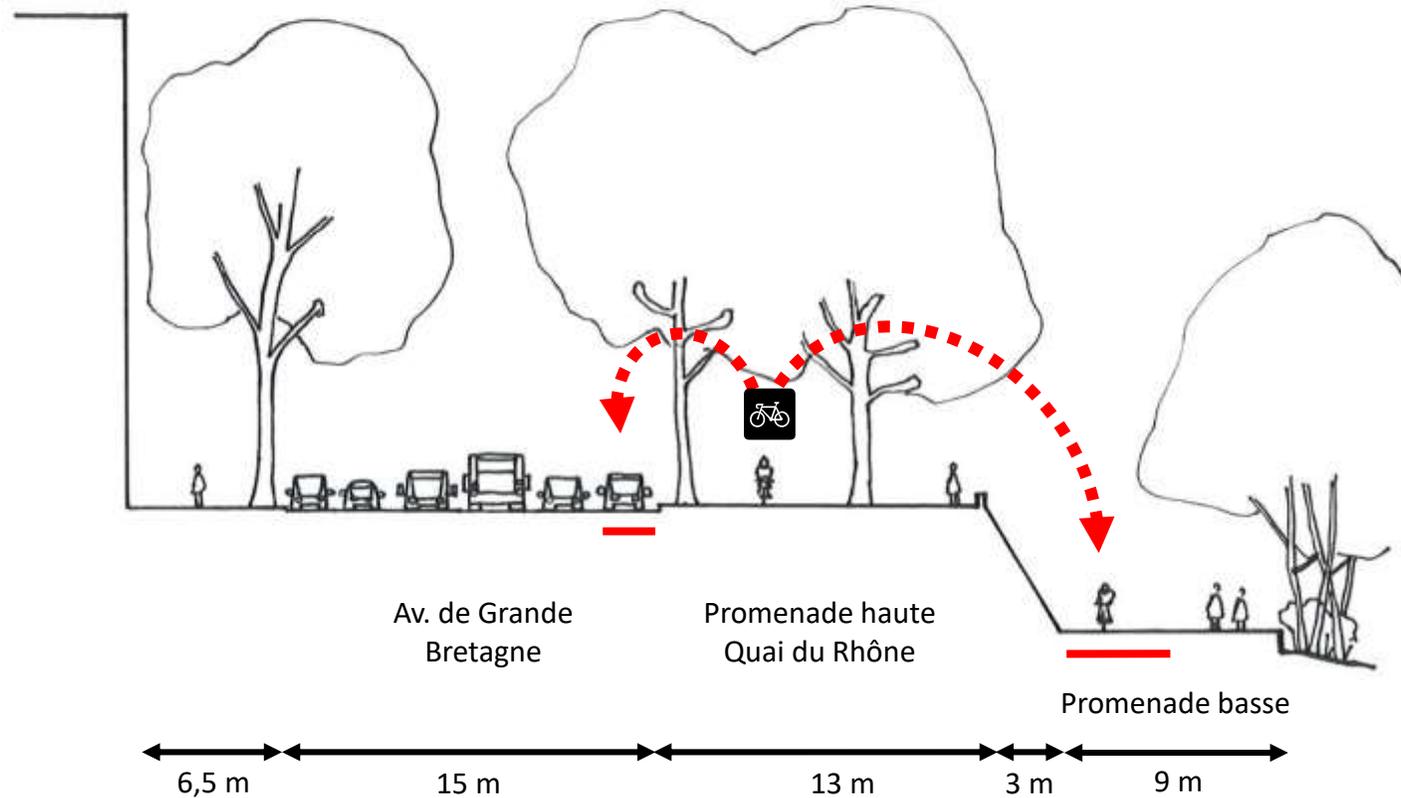
GRANDLYON
la métropole



Stratégie

1. REQUALIFIER LES QUAIS HAUTS DU RHÔNE EN PROMENADE PIÉTONNE

- DÉPORTER LES PISTES CYCLABLES GOUDRONNÉES LE LONG DE LA VOIRIE ET SUR LA PROMENADE BASSE DES BERGES EN FONCTION DES OPPORTUNITÉS



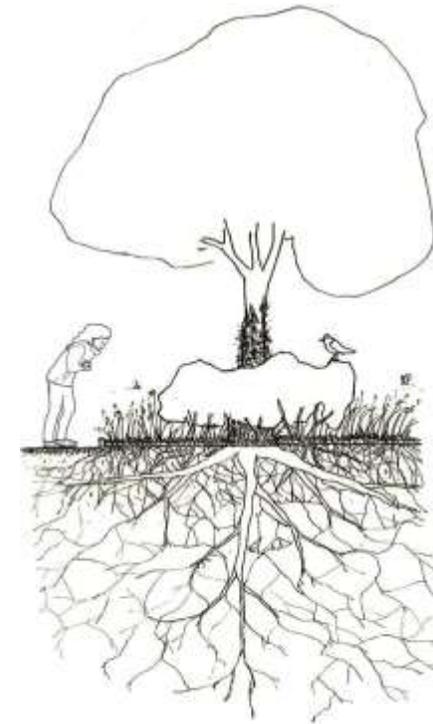
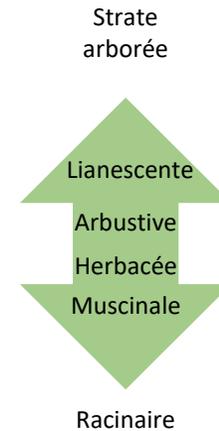
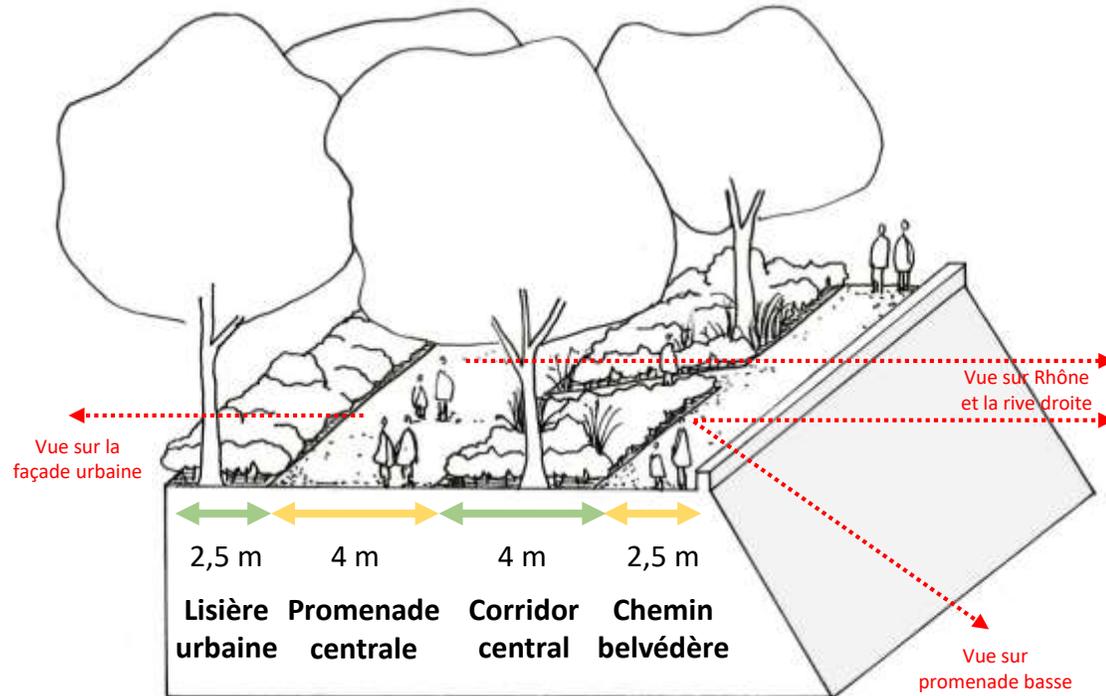
Stratégie

3. MAINTENIR UNE PROMENADE PIÉTONNE CENTRALE SOUS LE MAIL

4. CONSERVER UN CHEMIN PLUS ÉTROIT LE LONG DU QUAI

5. PRIVILÉGIER UNE VÉGÉTALISATION CONTINUE LE LONG DE LA PROMENADE

6. DIVERSIFIER LES STRATES ET LES ESSENCES

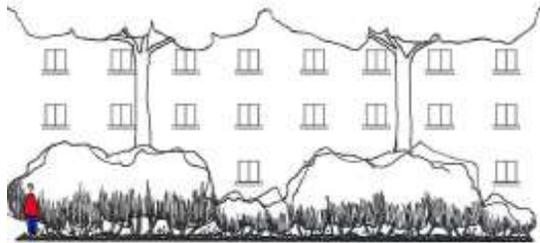


Potentiel (hors contraintes) de 2 ha de végétalisation sur 4 km de pieds d'arbres, soit l'équivalent de :

- Place d'Armes du Parc Blandan
- Place Lyautey
- Parc Bazin

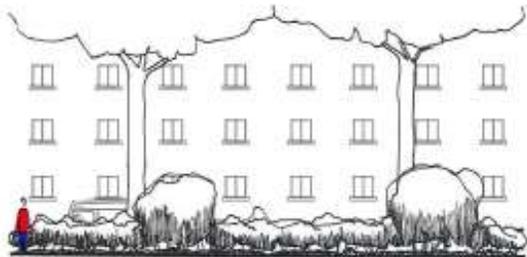
Stratégie

DÉCLINER LA LISIÈRE URBAINE PAR SÉQUENCE



- **Séquence 1**

- 80 % végétation haute
- 20 % végétation basse



- **Séquence 2, 3 et 5**

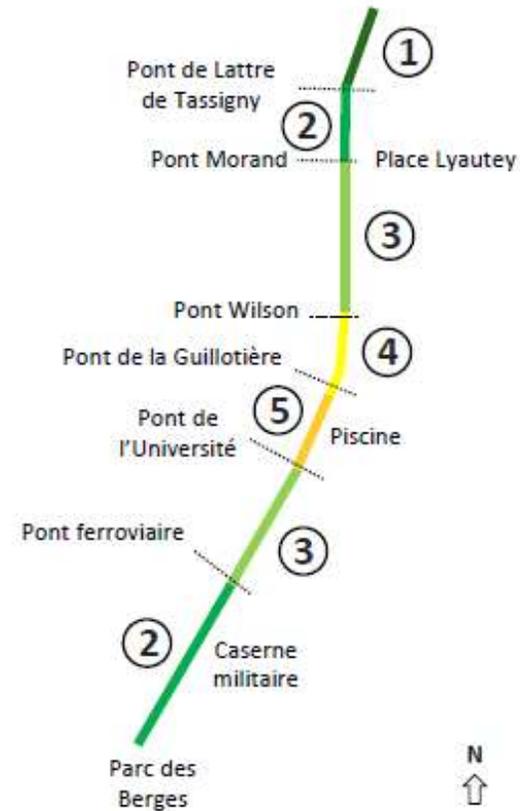
- 20 % végétation haute
- 80 % végétation basse



- **Séquence 4**

- **Marché Augagneur**

- 100 % végétation basse en pied d'arbre



Stratégie

UN PRINCIPE DE PALETTE VÉGÉTALE ADAPTÉE ET DIVERSIFIÉE

CRITÈRES DE SELECTION :

- Plantes rustiques
- Résistantes à la chaleur, au froid et à la sécheresse
- Adaptées au soleil comme à l'ombre
- Sol pauvre et sec



Illustrations des ambitions



Principes spatiaux

Profils types (Gallieni – Pont Churchill)

Zoom séquence Gallieni - Guillotière



les Voies
Lyonnaises

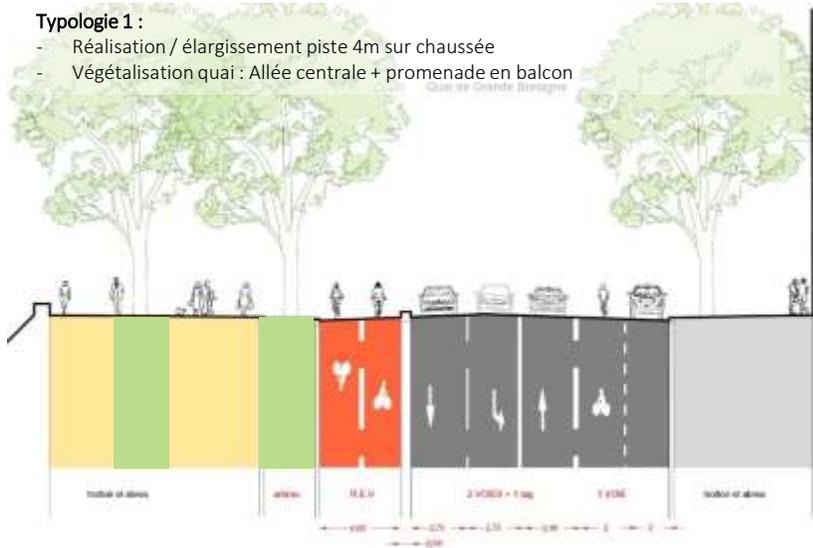
GRANDLYON
la métropole



Profils types

Typologie 1 :

- Réalisation / élargissement piste 4m sur chaussée
- Végétalisation quai : Allée centrale + promenade en balcon



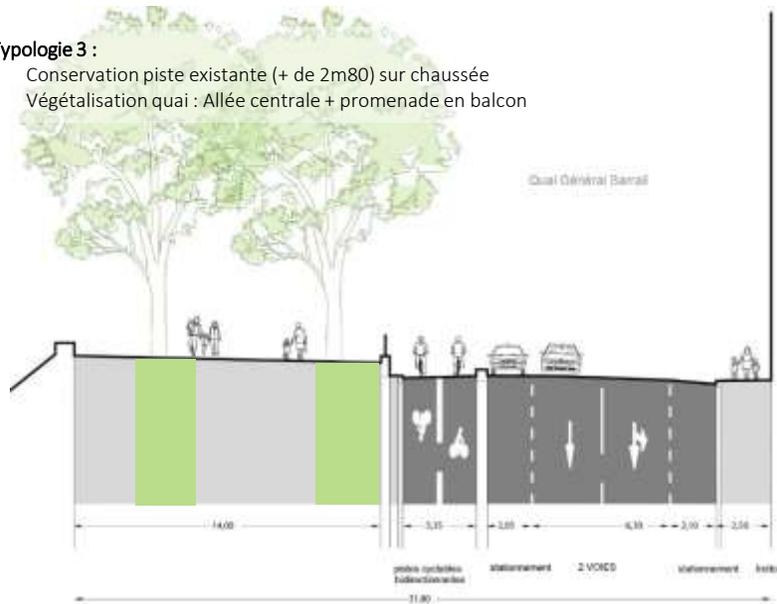
Typologie 2 :

- Réalisation / élargissement piste 4m sur chaussée
- Végétalisation quai : Allée centrale



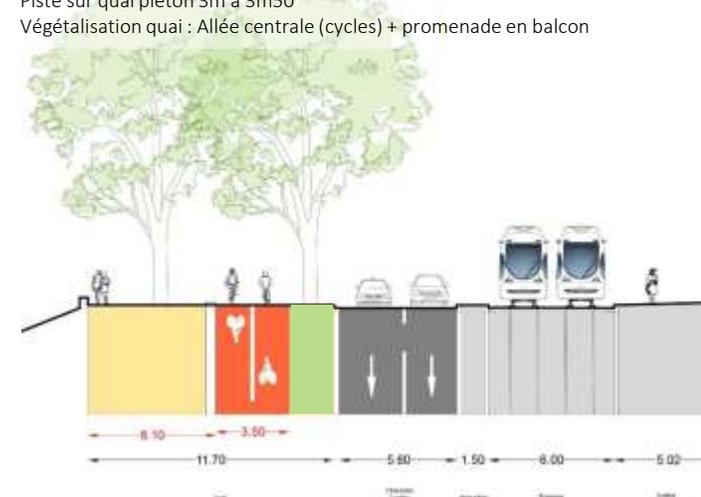
Typologie 3 :

- Conservation piste existante (+ de 2m80) sur chaussée
- Végétalisation quai : Allée centrale + promenade en balcon



Typologie 4 : Cas particulier (contraintes spécifiques)

- Piste sur quai piéton 3m à 3m50
- Végétalisation quai : Allée centrale (cycles) + promenade en balcon

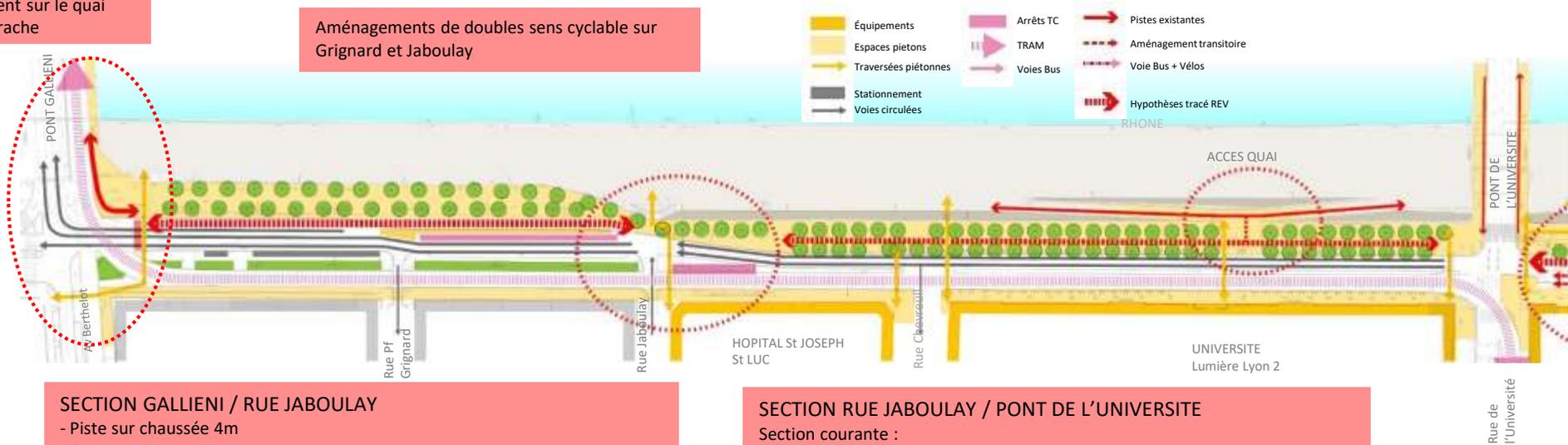


SEQUENCE 1 // PONT GALLIENI – PONT DE L'UNIVERSITE (quai C. Bernard)



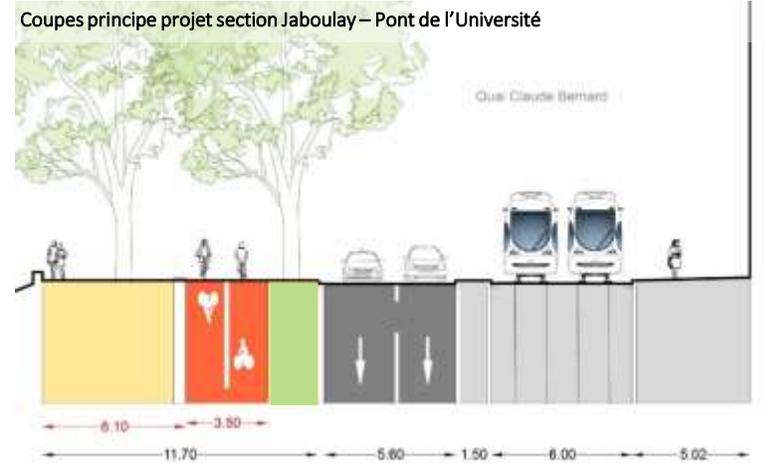
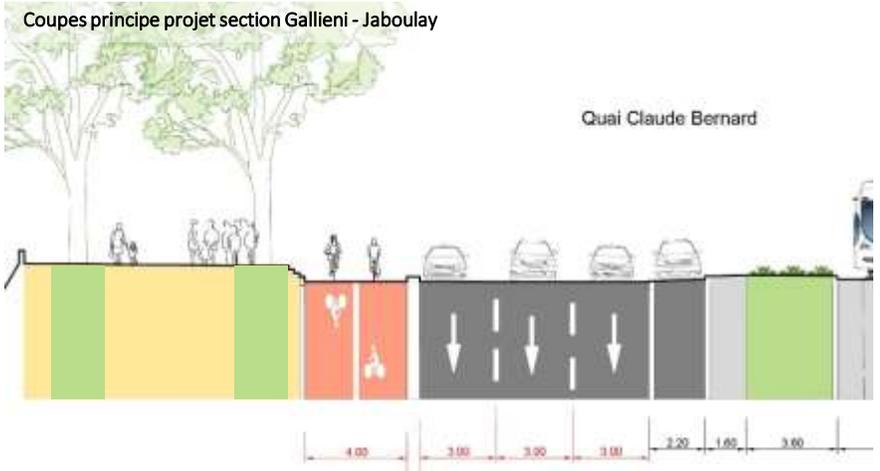
CARREFOUR GALLIENI
 Amélioration du franchissement cyclable sens Nord-Sud
 Traitement avec le prolongement sur le quai Leclerc et la ligne 8 depuis Perrache

Aménagements de doubles sens cyclable sur Grignard et Jaboulay

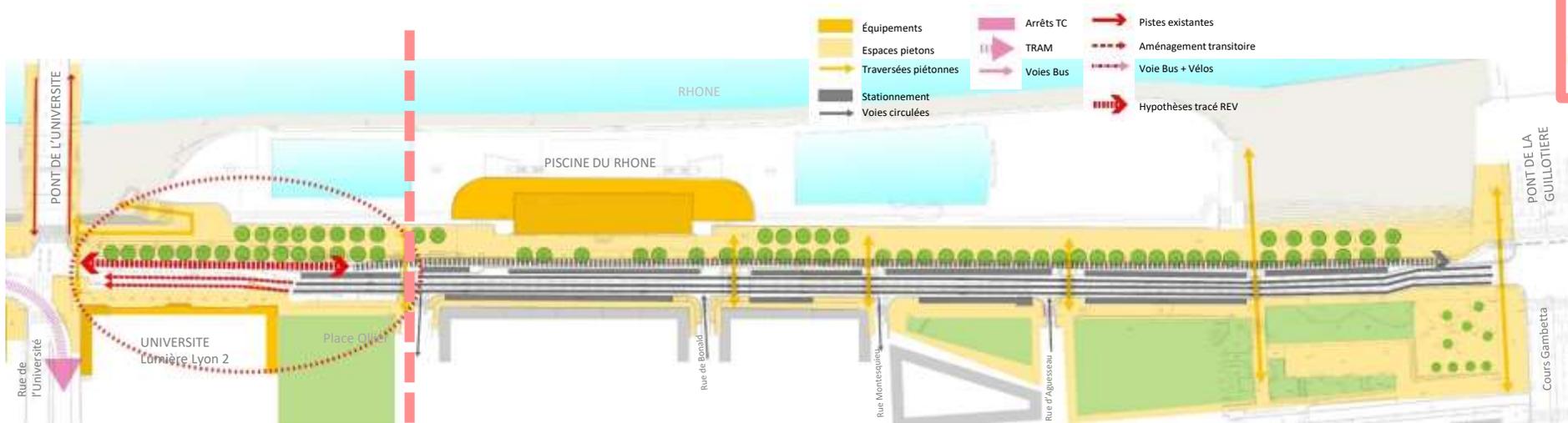


SECTION GALLIENI / RUE JABOULAY
 - Piste sur chaussée 4m
 - Conservation stationnement cars
 - Passage de 4 à 3 voies entre rue Grignard et Pont Gallieni
 - Passage à 2 voies et suppression du stationnement entre la rue Grignard et la rue Jaboulay

SECTION RUE JABOULAY / PONT DE L'UNIVERSITE
 Section courante :
 Création piste cyclable 3m50 entre les rangées de platanes
 Conservation d'un cheminement piéton côté parapet



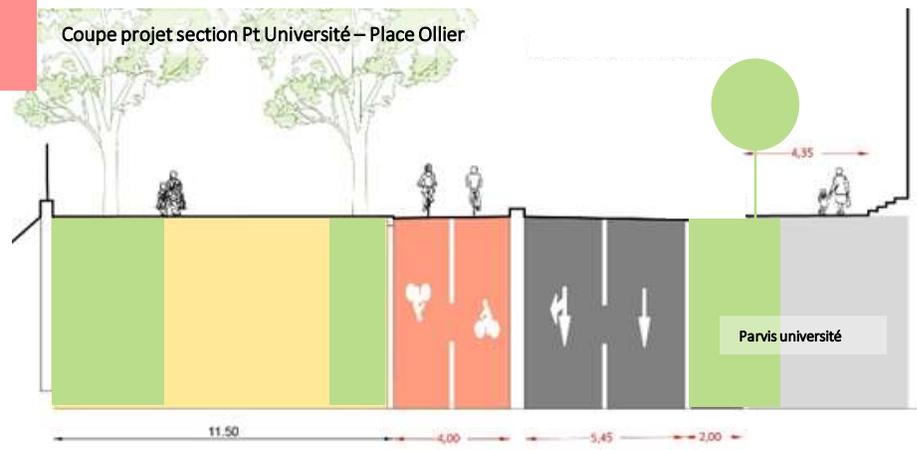
SEQUENCE 2 // PONT DE L'UNIVERSITE – PONT DE LA GUILLOTIERE



SECTION PONT UNIVERSITE / PLACE OLLIER

- Libération quai piéton
- Aménagement piste 4m sur chaussée, par suppression d'une voie de circulation jusqu'au carrefour de la place Ollier
- Réaménagement du trottoir côté université et place Ollier

SECTION PLACE OLLIER / PONT DE LA GUILLOTIERE
Conservation piste existante, plantations ultérieures



Planning prévisionnel

Séquence Gallieni - Guillotière



GRANDLYON
la métropole



Planning prévisionnel

Démarrage des travaux fin février 2022 sur le secteur pl. Ollier

Réduction de la circulation à une voie sur le quai pendant les travaux

Travaux phasés par secteur et par côté, maintien des cheminements piétons et cycles

Fin de chantier prévu fin juin 2022

Exemple phasage secteur l'Université