

FICHE N°20 : LA HALLE SERNAM.



La halle SERNAM a été construite entre 1946 et 1949, sous le mandat d'Édouard HERRIOT, dans un contexte d'urgence. Il fallait en effet reconstruire les ateliers et halles à marchandise de la gare de la Guillotière détruits pendant la Seconde guerre mondiale. La SNCF demande alors à Bernard LAFAILLE (1900-1955), ingénieur rémois, de concevoir le nouveau programme de trafic accéléré de colis en lieu et place de la halle des messageries, détruite.

La halle SERNAM est conçue conformément aux nouvelles exigences d'exploitation, afin d'assurer un service au meilleur prix. Elle est composée de deux bâtiments, la halle nord et la halle sud, de même forme mais de matériaux différents :

- La charpente métallique pour le premier apparaît complexe et touffue,
- Le béton donne à la seconde charpente une parfaite lisibilité.



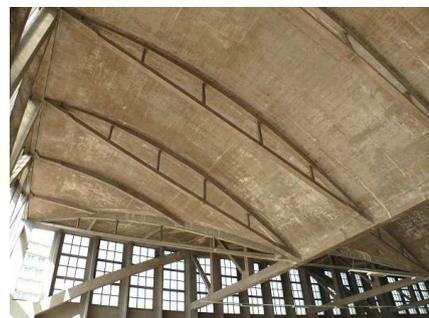
C'est l'entreprise L'Avenir (coopérative de maçons qui à partir des années 1920, est chargée de nombreux grands chantiers de Lyon) qui est maître d'ouvrage de la construction des deux halles.

Le site est privatisé en 2002 et devient le Service National de Messagerie plus connu sous le nom de la SERNAM, toujours pour le transbordement des colis. L'activité industrielle s'est arrêtée sur le site en 2005 après le transfert à Mions.

La halle est d'une qualité architecturale rare, à l'époque, pour un bâtiment industriel. C'est une très belle illustration du patrimoine industriel ferroviaire lyonnais de l'après-guerre que le projet de halte ferroviaire Jean-Macé se devait donc de préserver, ce qu'il a fait en partie. Des pré-études ont été lancées en 2009 pour évaluer la réutilisation possible de ce bâtiment ans les années futures.

Le bâtiment nord, long de 267 m, s'étend sur une superficie de 2 hectares et se compose de 92 piliers. C'est un bâtiment de plan rectangulaire, sur pilotis, permettant au rez de chaussée le passage des camions. Bernard LAFAILLE est l'ingénieur à qui la SNCF a confié la reconstruction et l'amélioration de certains de ces équipements : Halles d'Angers-Saint-Cloud, Patin-Bobigny et Lyon Guillotière. Cet ingénieur mène depuis les années 1920 des expériences d'avant-garde sur le béton préfabriqué et les coques en voile mince, il a notamment "inventé" le poteau en V qui permet d'alléger la structure, d'économiser de la matière d'obtenir une meilleure résistance au flambement.

Cette invention, appelée plus tard le " V " LAFAILLE, répond aux exigences techniques (liées à la spécificité de l'exploitation ferroviaire), d'économie de coût de construction et enfin d'esthétique.



Photographies et: Informations recueillies sur les sites internet suivants :

- Bernard Lafaille : http://pagesperso-orange.fr/rue_du_petit_train/personnages/lafaille-bernard.htm

- Région Rhône-Alpes : http://sdx.rhonealpes.fr/sdx/sribzh/main.xsp?execute=show_document&id=MERIMEEIA69001086&q=&n

- Ministère de la culture : www.culture.gouv.fr/public/mistral/merimee_fr

- <http://fr.structurae.de/photos/index.cfm?JS=115083>

- Vidéo expliquant le fonctionnement de la Halle : Déchargement au tapis roulant, http://www.ina.fr/archivespour tous/index.php?vue=notice&from=fulltext&num_notice=1&full=manutention&total_notices=1